



Met de Nissan Taxi Cab zijn al vele kilometers in Londen afgelegd

## NISSAN ALS TAXI

De beroemde Amerikaanse *Yellow Cab* gaat de komende jaren uit het straatbeeld van onder andere New York verdwijnen en zal worden vervangen door een speciaal daarvoor bedachte Nissan op basis van de civiele NV200. Nu de Japanners daar vast voet aan wal hebben gekregen, is de Britse hoofdstad aan de beurt. De evenzo beroemde Londense taxi zal eveneens vervangen worden door een Nissan. En ook weer op het platform van de NV200. Een beetje onrust onder de bevolking – die houden daar nu eenmaal van traditie – heeft doen besluiten om de nieuwe Nissan *Black Cab* 'Brits' te maken. Het model is in overleg met de plaatselijke taxichauffeurs en *Transport for London* getekend door Nissan's ontwerpstudio in Groot-Brittannië. 'Diesel' is uit, het ding zal worden aangedreven door een 1,6 liter benzinemotor die zeer zuinig om zal gaan met de (veel te) dure brandstof. In een later stadium zult u zich in de Britse hoofdstad in een elektrisch aangedreven taxi kunnen verplaatsen. Is die lol ook weer over.

## BUITENSLAPER

Ondanks de hoge leeftijd en de toch wel behoorlijk zeldzame uitvoering – het betreft hier namelijk een Ford Anglia 'Standard' (te zien aan de grill), het instapmodel leverbaar vanaf 1959 – mag deze, toch mooi 53 jaar oud, ondanks winterse omstandigheden buiten 'slapen'. Wij traceerden deze Anglia in het Noorden van Groot-Brittannië. Er was niemand aanspreekbaar om inzicht te krijgen in het hoe en waarom. De auto zag er, ondanks de sneeuw nog behoorlijk aantrekkelijk uit...

*Toch wel een beetje raar om een knap gave Ford Anglia Standard zó te laten overwinteren?*



EVEN VOORSTELLEN...

# Tectylservice Pitlo

Tectyleren... in de jaren zeventig was het bijna verplicht bij aflevering van een nieuwe auto... auto's roestten toentertijd al in de folder, en niet alleen Alfa's. Vanuit de Scandinavische landen kwamen de eerste anti-roestbehandelingen. In elk dorp herrezen tectylstations. Nu zijn er nog maar een paar, voornamelijk gespecialiseerd in klassiekers.

**Bedrijfsnaam:** Tectylservice Pitlo  
**Oppericht in:** 1975, sinds vorig jaar onderdeel van Autopoetsbedrijf I.C.C. & Pitlo BV  
**Naam eigenaar:** Edward Keilholz  
**Specialisme:** Reinigen van verontreinigde lakken, poetsen auto's, boten, caravans, lakpanters, geurbehandelingen  
**Website:** www.altoicc.nl  
**Mailadres:** info@altoicc.nl  
**Rijdt zelf:** Mercedes SL en klassieke SL, klassieke Belair en Cadillac Sedan Deville

Edward Keilholz had geduld de afgelopen jaren. Maar uiteindelijk kon collega-bedrijf Pitlo worden overgenomen. De combinatie wordt nu op de locatie Binckhorst gepresenteerd als ICC Pitlo. Daarnaast kent iedereen Frans van Tec-

tylservice. Keilholz: "Frans wilde er mee stoppen en in goed overleg hebben wij de activiteiten overgenomen. Wij zijn nu zowat het enige bedrijf in Zuid-Holland dat in staat is om een auto, met name oldtimers, perfect te tectyleren. Wie niet wil rijden met zijn auto maar hem toch wil laten behandelen, kan deze op laten halen op de autotaxi; wij tectyleren de auto dan en brengen deze getectyleerd en desgewenst gepoetst terug." De firma is al jaren lid van de afdeling FOCWA Autopoetsbedrijven. "Wij staan bekend om onze klantgerichtheid," aldus Keilholz. Het ziet er naar uit dat dit niet snel zal veranderen. "Om de bedrijfscontinuïteit veilig te stellen, is mijn zoon Eddy al volop bezig om zich in te werken in het bedrijf. Ook dat is voor klanten een goed vooruitzicht. De kwaliteit en manier van werken blijft hierdoor gegarandeerd," concludeert Keilholz tevreden.

